

| Beam Schedule 2021 2.4.8.xlsx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|---|--------------------------------|------------|------|-----|----------------|------------------|------------------|-------|---|------------------|--|--|--|--|--|--|--|---|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|-------|
| Date | hour | C01 | C02 | CSS1, CSS2 | CIME | SME | Auxiliary beam | LINAC source p,d | LINAC source 1/3 | LINAC | hour | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tuesday 27-Apr | 2h00 | Tuning ECR4 ⁵⁸ Ni ¹¹⁺ 6UT | | | | | | | | | 2h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wednesday 28-Apr | 2h00 | | | | | | | | | | Tuning ECR4 ⁵⁸ Ni ¹¹⁺ 6UT | | | | | | | | | 2h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Thursday 29-Apr | 2h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Tuning ECR4 ⁵⁸ Ni ¹¹⁺ 6UT | | | | | | | | | 2h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Friday 30-Apr | 2h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Tuning C0 ⁵⁸ Ni ¹¹⁺ | Tuning ECR4 GAS ONLY | | | | | | | | 2h00 | | | | | | | | | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 | | | | | | | | | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 | | | | | | | | | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | |
| Saturday 1-May | 2h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Tuning C0 Gas | 86Kr18+ 0,86MeV/A IRRSUD | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18h00 | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22h00 | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sunday 2-May | 2h00 | Tuning C0 Gas | 86Kr18+ 0,86MeV/A IRRSUD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Monday 3-May | 2h00 | | | | | | | | | | Tuning C0 Gas | P1216 Dartois | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tuesday 4-May | 2h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Tuning C0 Gas | IGLIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wednesday 5-May | 2h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Tuning C0 Gas | P1245 Dartois | | | | | | | | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | |
| Thursday 6-May | 2h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Tuning C0 Gas | C02 Leak | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18h00 | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22h00 | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Friday 7-May | 2h00 | Tuning C0 Gas | P1255 Duprat | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saturday 8-May | 2h00 | | | | | | | | | | Tuning C0 Gas | P1255 Duprat | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sunday 9-May | 2h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Tuning C0 Gas | P1255 Duprat | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Monday 10-May | 2h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Tuning C0 Gas | P1255 Duprat | | | | | | | | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | |
| Tuesday 11-May | 2h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Tuning C0 Gas | P1194 Deschanel | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18h00 | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22h00 | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wednesday 12-May | 2h00 | Tuning C0 Gas | P1194 Deschanel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Thursday 13-May | 2h00 | | | | | | | | | | Tuning C0 Gas | P1229 Bacmann | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

E. Clément
Beam
Coordinator
GANIL

A. Savalle
Scheduling
Coordinator
Operation

A. Mery
Beam
Coordinator
CIMAP

A. Dubois
Scheduling
Coordinator
Exp. areas

I. Monnet
Director
CIMAP

F. Lemaire
Head of
Installation
GANIL

H. Goutte
Deputy Director
GANIL

N. Alahari
Director GANIL

Prepared by :

Verified by :

Approved by :

EM 110

| Beam Schedule 2021 2.4.8.xlsx | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|--|---|------------|---|---------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------|-------|
| Date | hour | C01 | C02 | CSS1, CSS2 | CIME | SME | Auxiliary beam | LINAC source p,d | LINAC source 1/3 | LINAC | hour | |
| Friday 14-May | 22h00 | | | | JC. Thomas | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | LIRAT (Optics Test) Entreé CIME CF35 et CF14 5 UT | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| Saturday 15-May | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | | 2h00 |
| Sunday 16-May | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | 6h00 |
| Monday 17-May | 10h00 | | | | Tuning ECS $^{12}\text{C}^{4+/2+}$ 25 kV | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | Beam line Tuning | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| Tuesday 18-May | 14h00 | | Tuning ECR4 $^{238}\text{U}^{33+}$ 6 UT | | E815_20 (Naviliat-Cuncic) LIRAT SCINTILLATOR 3 UT | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| Wednesday 19-May | 18h00 | | | | Tuning C0 $^{238}\text{U}^{35+}$ | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| Thursday 20-May | 22h00 | 58Ni11+ 0.8MeV/A P1245 Dartois | | | 238U ³³⁺ 7.20 MeV/A, 1 pNA | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| Friday 21-May | 2h00 | P1150 P1201 Danger | | | E810_20 (D. Ackermann S. Heinz) | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| Saturday 22-May | 6h00 | IGLIAS | | | G1 | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| Sunday 23-May | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| Monday 24-May | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| Tuesday 25-May | 18h00 | Change of source chamber | | | | SME | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| Wednesday 26-May | 22h00 | 6 UT Outgassing | | | Intervention C02 | NOT AVAILABLE | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| Thursday 27-May | 2h00 | | | | 238U ³²⁺ | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| Friday 28-May | 6h00 | Tuning ECR4 $^{19}\text{C}^{3+}$ Tuning C0 $^{13}\text{C}^{3+}$ | | | 6.77 MeV/A, 1 pNA | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| Saturday 29-May | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| Sunday 30-May | 14h00 | | | | 13C ^{5/6+} 75 MeV/u CSS1+CSS2 | | | | | | 14h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |

Prepared by:

| | | | |
|---|---|--|---|
| E. Clément Beam Coordinator GANIL | A. Savalle Scheduling Coordinator Operation | A. Mery Beam Coordinator CIMAP | A. Dubois Scheduling Coordinator Exp. areas |
|---|---|--|---|

Verified by:

| | |
|---------------------------------------|---|
| I. Monnet Director CIMAP | F. Lemaire Head of Installation GANIL |
|---------------------------------------|---|

Approved by:

| | |
|--|-------------------------------------|
| H. Goutte Deputy Director GANIL | N. Alahari Director GANIL |
|--|-------------------------------------|

| Beam Schedule 2021 2.4.8.xlsx | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--|--|---------------------|------------------|------------------|-------|-------|-------|
| Date | hour | C01 | C02 | CSS1, CSS2 | CIME | SME | Auxiliary beam | LINAC source p,d | LINAC source 1/3 | LINAC | hour | |
| Monday 31-May | 18h00 | | | BEAM ON SPIRAL TARGET | E815_20 (Naviliat-Cuncic) | P1203 F. Le Dantec | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| Tuesday 1-Jun | 14h00 | Change of source chamber | 6 UT | | LIRAT | 6 UT (CESIR) | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| Wednesday 2-Jun | 10h00 | | | | 7UT | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| Thursday 3-Jun | 6h00 | Accelerator shutdown | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | | 22h00 |
| Friday 4-Jun | 2h00 | Accelerator start | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | | 18h00 |
| Saturday 5-Jun | 22h00 | Tuning ECR4 $^{136}\text{Xe}^{19+}$ | Tuning C0 $^{136}\text{Xe}^{19+}$ | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| Sunday 6-Jun | 18h00 | | | Ind. App. (Moscattello) Components | | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| Monday 7-Jun | 14h00 | | | G41 10 UT | | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| Tuesday 8-Jun | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| | 21h00 | | | | | | | | | | 21h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| Wednesday 9-Jun | 6h00 | Accelerator shutdown | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | | 22h00 |
| Thursday 10-Jun | 2h00 | Tuning ECR4 $^{13}\text{C}^{3+}$ | Tuning C0 $^{13}\text{C}^{3+}$ | | Accelerator Start | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| Friday 11-Jun | 22h00 | | | Ind. App. (Moscattello) Components | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| Saturday 12-Jun | 18h00 | Tuning ECR4 $^{136}\text{Xe}^{19+}$ | Tuning C0 $^{136}\text{Xe}^{19+}$ | 136Xe19+ 0.55MeV/A IRRSUD | 13C ^{3/5/6+} 75 MeV/u CSS1+CSS2 | E819S_20 (H. Savajols) LIRAT TETRA 3UT | Tests beam scanning | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| Sunday 13-Jun | 14h00 | | | P1182 Pouly | BEAM ON SPIRAL TARGET | E819S_20 (H. Savajols) LIRAT TETRA 3UT | Tests beam scanning | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |
| Monday 14-Jun | 10h00 | | | schiatholter setup | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | |
| Tuesday 15-Jun | 6h00 | | | | E819S_20 (H. Savajols) LIRAT TETRA 11UT | | | | | | 6h00 | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | |
| Wednesday | 2h00 | | | P1260 | | | | | | | 2h00 | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | |

Prepared by:

| | | | |
|--|--|---|--|
| E. Clément Beam Coordinator GANIL | A. Savalle Scheduling Coordinator Operation | A. Mery Beam Coordinator CIMAP | A. Dubois Scheduling Coordinator Exp. areas |
|--|--|---|--|

Verified by:

| | |
|---------------------------------------|--|
| I. Monnet Director CIMAP | F. Lemaire Head of Installation GANIL |
|---------------------------------------|--|

Approved by:

| | |
|--|-------------------------------------|
| H. Goutte Deputy Director GANIL | N. Alahari Director GANIL |
|--|-------------------------------------|

| Beam Schedule 2021 2.4.8.xlsx | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|--|---|----------------------|------|---------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------|
| Date | hour | C01 | C02 | CSS1, CSS2 | CIME | SME | Auxiliary beam | LINAC source p,d | LINAC source 1/3 | LINAC | hour |
| 16-Jun | 14h00 | | Schleberger | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | grazing inc. | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | P1117 1 UT | | | | | 22h00 |
| Thursday 17-Jun | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| Friday 18-Jun | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| Saturday 19-Jun | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| Sunday 20-Jun | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| Monday 21-Jun | 10h00 | | Tuning ECR4 ¹³⁶ Xe ¹⁹⁺ | Accelerator Start | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | Tuning C0 ¹³⁶ Xe ¹⁹⁺ | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | Tuning ECR4 ¹³ C ³⁺ | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| Tuesday 22-Jun | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | Tuning C0 ¹³ C ³⁺ | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | 13C3+ 0.8MeV/A IRRSUD | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| Wednesday 23-Jun | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | P1182 Pouilly | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| Thursday 24-Jun | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| Friday 25-Jun | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| Saturday 26-Jun | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| Sunday 27-Jun | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| Monday 28-Jun | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| Tuesday 29-Jun | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| Wednesday 30-Jun | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| Thursday 1-Jul | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| Friday 2-Jul | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 4h00 | | | | | | | | | | 4h00 |

Prepared by:

| | | | |
|---|---|--|---|
| E. Clément Beam Coordinator GANIL | A. Savalle Scheduling Coordinator Operation | A. Mery Beam Coordinator CIMAP | A. Dubois Scheduling Coordinator Exp. areas |
|---|---|--|---|

Verified by:

| | |
|---------------------------------------|---|
| I. Monnet Director CIMAP | F. Lemaire Head of Installation GANIL |
|---------------------------------------|---|

Approved by:

| | |
|--|-------------------------------------|
| H. Goutte Deputy Director GANIL | N. Alahari Director GANIL |
|--|-------------------------------------|

| Beam Schedule 2021 2.4.8.xlsx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|---------|--------|------------|------|-----|----------------|------------------|------------------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|
| Date | hour | C01 | C02 | CSS1, CSS2 | CIME | SME | Auxiliary beam | LINAC source p,d | LINAC source 1/3 | LINAC | hour | | | | | | | | | |
| Saturday 3-Jul | 10h00 | [Green] | [Cyan] | [Yellow] | | | | | | | 10h00 | | | | | | | | | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | |
| Sunday 4-Jul | 2h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14h00 |
| Monday 5-Jul | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 |
| Tuesday 6-Jul | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22h00 |
| Wednesday 7-Jul | 2h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14h00 |
| Thursday 8-Jul | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6h00 |
| Friday 9-Jul | 10h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22h00 |
| Saturday 10-Jul | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | | | | | | | | | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | | | | | | | | | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | | | | | | | | | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | |
| Sunday 11-Jul | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | | | | | | | | | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | | | | | | | | | |
| Monday 12-Jul | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | | | | | | | | | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | |
| Tuesday 13-Jul | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | | | | | | | | | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | | | | | | | | | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | | | | | | | | | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | |
| Wednesday 14-Jul | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | | | | | | | | | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | | | | | | | | | |
| Thursday 15-Jul | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | | | | | | | | | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | |
| Friday 16-Jul | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | | | | | | | | | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | | | | | | | | | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | | | | | | | | | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | |
| Saturday 17-Jul | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | | | | | | | | | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | | | | | | | | | |
| Sunday 18-Jul | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | | | | | | | | | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | |
| Monday 19-Jul | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | | | | | | | | | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | | | | | | | | | |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 | | | | | | | | | |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 | | | | | | | | | |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 | | | | | | | | | |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 | | | | | | | | | |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 | | | | | | | | | |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 | | | | | | | | | |

Prepared by: **E. Clément** (Beam Coordinator GANIL), **A. Savalle** (Scheduling Coordinator Operation), **A. Mery** (Beam Coordinator CIMAP), **A. Dubois** (Scheduling Coordinator Exp. areas)

Verified by: **I. Monnet** (Director CIMAP), **F. Lemaire** (Head of Installation GANIL)

Approved by: **H. Goutte** (Deputy Director GANIL), **N. Alahari** (Director GANIL)

| Beam Schedule 2021 2.4.8.xlsx | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-----|-----|------------|------|-----|----------------|------------------|------------------|---------------------------|-------|
| Date | hour | C01 | C02 | CSS1, CSS2 | CIME | SME | Auxiliary beam | LINAC source p,d | LINAC source 1/3 | LINAC | hour |
| Tuesday 20-Jul | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| Wednesday 21-Jul | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| Thursday 22-Jul | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| Friday 23-Jul | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| Saturday 24-Jul | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | NFS 6 UT NFS_Carac0 | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| Sunday 25-Jul | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| Monday 26-Jul | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| Tuesday 27-Jul | 2h00 | | | | | | | Tuning d1+ | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| Wednesday 28-Jul | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| Thursday 29-Jul | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| Friday 30-Jul | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |
| | 6h00 | | | | | | | | | | 6h00 |
| Saturday 31-Jul | 10h00 | | | | | | | | | | 10h00 |
| | 14h00 | | | | | | | | | | 14h00 |
| | 18h00 | | | | | | | | | | 18h00 |
| | 22h00 | | | | | | | | | | 22h00 |
| | 2h00 | | | | | | | | | | 2h00 |

E. Clément
Beam
Coordinator
GANIL

Prepared by :

A. Savalle
Scheduling
Coordinator
Operation

A. Mery
Beam
Coordinator
CIMAP

A. Dubois
Scheduling
Coordinator
Exp. areas

Verified by :

I. Monnet
Director
CIMAP

F. Lemaire
Head of
Installation
GANIL

Approved by :

H. Goutte
Deputy Director
GANIL

N. Alahari
Director GANIL

LINAC Shutdown